

CATÁLOGO TÉCNICO
PARA CONCESSÃO DE EX-TARIFÁRIO - F50-16I
(Resolução CAMEX nº 102, de 17 de dezembro de 2018)

1) Proposta de Redação para o futuro Ex-tarifário:

Tubo cilíndrico fabricado em liga de aço que suporta a força de tensão mínima de 400Mpa, com composição de material C, Si, Mn, P, S, Cu, Ni, Mo e diâmetros que variam de 126 mm a 150 mm mais tolerâncias; tem comprimento de 257,5 mm mais tolerâncias e interno brunido de modo atender parâmetros rigoroso, em uma de suas extremidades possui diâmetro externo em ângulo de modo e facilitar o acoplamento ao bloco do motor

2) NCM Pretendida: 8409.99.30

3) Descrição Completa item:

Trata-se de um Tubo cilíndrico fabricado em liga de aço que é utilizado como alojamento para os cilindros do motor de combustão interna, que tem função de guia dos pistões nos movimentos retilíneos; fabricado em liga aço deve atender parâmetros de brunimento de $R_{pk} < 0,2\mu\text{m}$; $R_k: 0,2-0,8\mu\text{m}$; $R_{vk}: 0,5-1,8\mu\text{m}$; tem comprimento total de $257,5 \pm 0,5$ mm e diâmetros externos de 139,5 mm com tolerâncias de $-0,043 -0,061\text{mm}$, 140 mm com tolerâncias de $-0,3\text{mm}$, 140,8 mm com tolerâncias de $-0,014 -0,032$ e 150 mm com tolerâncias de $-0,10 -0,16$ mm

4) informações Técnicas:

Trata-se de um Tubo cilíndrico fabricado em liga de aço que é utilizado como alojamento para os cilindros do motor de combustão interna, que tem função de guia dos pistões nos movimentos retilíneos; fabricado em liga aço deve atender parâmetros de brunimento de $R_{pk} < 0,2\mu\text{m}$; $R_k: 0,2-0,8\mu\text{m}$; $R_{vk}: 0,5-1,8\mu\text{m}$; tem comprimento total de $257,5 \pm 0,5$ mm e diâmetros externos de 139,5 mm com tolerâncias de $-0,043 -0,061\text{mm}$, 140 mm com tolerâncias de $-0,3\text{mm}$, 140,8 mm com tolerâncias de $-0,014 -0,032$ e 150 mm com tolerâncias de $-0,10 -0,16$ mm

5) Imagem / Croqui / Desenho Técnico:



Imagem ilustrativa